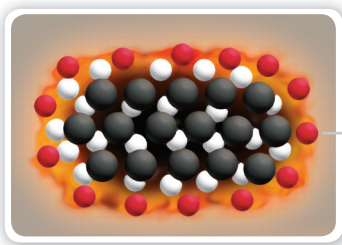


# Funktionsweise

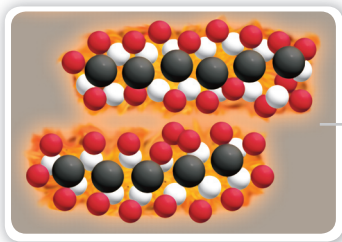
## Molekulare Darstellung

---



### Ohne *Green Plus* oder *TOP TORQUE*

Die Molekularstruktur von gewöhnlichem Kraftstoff ist fest gebunden, daher verbrennen die Kohlenwasserstoffmoleküle ungleichmäßig, woraus eine verminderte Leistung und mehr Emissionen resultieren.



### Mit *Green Plus* oder *TOP TORQUE*

Der Katalysator lockert gezielt die Kohlenwasserstoff-Molekül-Verbindungen auf und ermöglicht so eine regelmäßigere Verbrennung, höhere Leistung und niedrigere Emissionen.

- Sauerstoff
- Kohlenstoff
- Wasserstoff

